

ENERJİK BİR ATILIM

Bursa'da hizmete açılan Entek Santrali ile Koç Topluluğu Enerji Grubu'nun toplam enerji üretimi Türkiye kapasitesinin yüzde 10'nuna ulaştı.

Törende bir konuşma yapan Koç Holding Enerji Grubu Başkanı Ömer M. Koç, toplam elektrik üretim kapasitesi yılda ortalama 800 milyon KW-saat, buhar üretim kapasitesi 115 ton saat olduğunu açıkladı. Tesisten sağlanan elektrik enerjisi Tofaş ve Sönmez tesisleri ile Bursa Demirtaş Organize Sanayi Bölgesi ve yurdun değişik yerlerindeki 33 tesise naklediliyor. Üretilen buhar enerjisi Tofaş ve Sönmez tesislerinde proses ve ısıtma amaçlı olarak kullanılıyor; kalan buhar ise elektrik enerjisine dönüştürülüyor. Yüksek teknoloji kullanılarak ortaklarına ve bölgeye ucuz, kaliteli, kesintisiz enerji sağlayan Entek, enerji açığının kapatılmasına da katkı sağlıyor. Entek'in düşünce safhasından hayata geçirilmesine kadar olan aşamalarda sayısız zorluklar ve engellerle karşılaşıldığını, ancak tüm bunların ciddi, azimli, bilgili ve yetenekli bir ekip çalışmasıyla aşıldığını vurgulayan Ömer M. Koç, Entek çalışanlarını ve yöneticilerini sözlerine kutlayarak devam etti.

Ömer M. Koç, Santral için toplam yatırımın 87,9 milyon dolar olduğunu, öz sermaye tutarının 37 milyon dolar olup yatırımın finansmanında IFC'den temin edilen 56,5 milyon dolarlık uzun vadeli proje kredisi kullanıldığını belirtti. Entek gibi daha pek çok projenin hayata geçirilmesi ile ülkemizin enerji açısından geleceğinin son derece parlak olacağına inandığını ifade eden Ömer M. Koç, ülke genelindeki enerji açığının küçük bir bölümünün de olsa kapatılmasına katkıda buldukları için mutluluk duyduklarını ifade etti.

Entek A.Ş. açılış törenine katılan Enerji ve Tabii Kaynaklar Müsteşar Yardımcısı Ali Türkoğlu ise, 2000'li yıllarda enerji talebinin % 8-10 arasında artış göstereceğini belirterek, Bakanlığın sanayi sektörünün kendi imkanlarını kullanarak ihtiyacı olan enerjiyi temin etmesine olanak sağlayan otoprodüktörlük uygulamasının yaygınlaştırılmasına destek verdiğini söyledi. Türkoğlu konuşmasında, bu desteğin geçmişte olduğu gibi bundan sonra da sürdürüleceğini ve elektrik sektörünün yeniden yapılanma süreci içerisinde sektörün taleplerinin dikkatle değerlendirileceğini vurguladı. Türkoğlu'nun ardından söz alan Bursa Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı ve Entek Grubu Başkan Vekili Celal Sönmez, Koç Topluluğu ile yaptıkları ortaklıktan son derece memnun olduklarını belirterek, bu yatırımın Türkiye enerji sektörüne getireceği katkılara değindi.

Enerji Yatırımları Vizyonu

Koç Topluluğu; Türkiye'nin Enerji sorununa çözüm getirmeye katkıda bulunmak ve yeni iş sahaları açmak amacı ile enerji sektörünü 1996 yılı sonlarında stratejik sektörlerinden biri olarak belirledi ve bu sektördeki mevcudiyetini geliştirme kararı aldı.

Bu amaç doğrultusunda 1997 yılında muhtelif sayıda santral ve elektrik dağıtım şebekelerinin işletme hakkı devri (IHD) ihalelerine katıldı. 1998 tarihinde ise yap-işlet-devret (YID) modeli ile kurulacak santrallerin ihalesine iştirak etti. Koç Holding, 1997 yılı sonlarında boru hattı ile doğal gaz taşımacılığı çalışmalarını başlattı. % 80 verimlilikte enerji üretecek Entek Kombine Çevrim Kojenerasyon Otoprodüktör Santrali'nin temelini 1998 yılı sonlarında attı. Bu çalışmalar sonucu Koç Topluluğu kendi ihtiyacını karşılamak üzere kurduğu 110 mw'lik Entek Otoprodüktör Santrali'nin dışında şu santralleri işletecektir. Santrallerin dışında, daha önceden Koç Topluluğu'nun madencilik şirketi olan Demir Export tarafından işletilen Kangal kömür sahasının yanı sıra, Seyitömer ve Tufanbeyli kömür sahalarının da işletmeciliğine hak kazandı. Santral ve maden sahalarında yapılacak çevre ve iyileştirme yatırımları ile; santrallerde halihazırda oluşan her türlü atık standartların izin verdiği düzeye indirilecektir. Santrallerin atıl duran kapasiteleri kullanılmaya başlanılacaktır.

Türkiye'nin Enterkonnekte Sistemi ile uyumlu/kaliteli üretim yapılacaktır. Enerji konusunda bir diğer faaliyetleri ise, Türkmenistan'dan Hazar geçiqli, Azerbaycan-Gürcistan üzerinden Türkiye'ye gelmesi planlanan doğal gaz boru hattı çalışmalarına katılmak olmuştur. 1999 ortalarından itibaren Koç Topluluğu Türkiye'ye alternatif kaynaklardan uzun süreli, güvenilir gaz sağlayacak, boru hattı projelerini geliştirme amacı ile bu projelere öncülük etmeye başladı, kadrosunu güçlendirdi; enerji sektörü içinde yeni bir alt saha daha açtı.

Hedefler

Koç Topluluğu'nun, elektrik üretimi konusunda bundan sonraki hedefi, Türkiye'nin 2005-2010 yılında erişmesini planladığı toplam 30000 mw'lik kurulu gücün % 10'unu ürettiği kapasiteyi, doğal gazlı santrallerle iki katına çıkartmak. Başka bir deyişle 2005-2010 yılları arasında 3000 mw'a ulaşmaktır. Diğer önemli bir hedefi ise, Türkiye'nin doğal gaz kaynak çeşitlendirmesini sağlayacak, Türkiye'ye ucuz, kesintisiz doğal gaz temin edebilecek doğal gaz projelerini gerçekleştirecek konsorsiyumlarda yer almak, öncülük etmek ve bu projeleri geliştirmektir.

Elektrik ve doğal gazın nihai tüketiciye dağıtımını da Topluluğun orta ve uzun vadeli hedefleri arasındadır. Koç Topluluğu'nun gerek santral, gerek diğer enerji yatırımlarında ana prensibi,

Dünya Bankası ve Türk Çevre Mevzuatı ile uyumlu, en yüksek verimlilikte ve maximum kapasite kullanım oranında üretim yapıp, atıl kapasiteyi işler ve verimli kapasite haline getirmektir. Dolayısıyla nihai tüketiciye (konut/sanayi, vs.) bol ve ucuz elektrik temin etmektedir.

Koç Holding'in dünyanın en büyük şirketleriyle arasındaki ortaklıklar:

- NSP-NRGENERGY, INC., 15 ülkede bulunan bu Amerikan şirketinin, 170 santral işletmesi gücüne sahip, dünyanın en büyük özel üretim/dağıtım şirketlerinden biridir.
- Statoil; Avrupa'nın en büyük petrol ve doğal gaz şirketlerinden biri olan şirket Norveçlidir ve halen Azerbaycan'daki en büyük yatırımcılardan biridir. · Peabody Holding Company, INC., Amerikalı bir şirkettir ve dünyanın en büyük özel kömür şirketi olarak tanınır.
- Snet; Fransız Devlet Elektrik üretim/dağıtım ve kömür şirkettir.
- Ayrıca petrol ve gaz sektöründe birçok uluslararası firmayla ortaklık görüşmeleri yürütülmektedir.

Koç Topluluğu'nun, konsorsiyum olarak bugüne kadar aldığı enerji işlerinin toplam yatırım tutarı 1 milyar 200 milyon Dolar'ın üzerindedir. Bu miktarın 325 milyon Dolar'ı yani yaklaşık % 30'u doğrudan devlete ödenecek olan devir bedeli, gerisi yeni santral, iyileştirme ve çevre yatırımlarından oluşmaktadır.

Bu yatırımların % 70 civarı kredi, gerisi özkaynaktan karşılanacak, yabancı piyasalardan sağlanacak uygun koşullu ve uzun vadeli kredilerin toplamı 800 milyon Dolar'a ulaşmaktadır. Koç Topluluğu enerji sektöründe de, Türk toplumuna en vasıflı ve en sağlıklı hizmet için tüm gücü ile çalışıyor.

OTOMOTİV PAZARI ÇOK HIZLI BÜYÜYOR

Ford Otosan Genel Müdürü Mark Schulz ile Bizden Haberler Dergisi Ağustos Sayısında yapılan röportaj :

Ford-Koç işbirliği 72 yılın sonunda Türkiye'de büyük bir projeyi gerçekleştiriyor. Ford'un bu yatırımı için ülkemizi seçme nedenlerini açıklar mısınız?

Bu kararın tek bir nedeni olduğunu söyleyemem. Ancak kaliteli işçilik niteliğimiz, çok güçlü yansanayi altyapımız ve ilişkilerimiz Avrupa ile karşılaştırıldığında çok rekabetçi olduğu görülen maliyet yapımız en önemli sebepler. Ayrıca, Türk pazarının çok kısa zamanda çok büyük bir büyüme potansiyeline sahip olması yani iç pazarın yakın gelecekte çok parlak görünmesi ve de ihracat için çok uygun koşulların bulunması faktörleri de kararı doğrudan etkilemiştir. Bütün bu koşulları birarada sunabilen bir örnek bugün için Avrupa'da bulunmuyor.

Dünya otomotiv sanayindeki gelişmeler açısından Türk otomotiv sanayinin durumunu nasıl değerlendiriyorsunuz?

Son yıllardaki ekonomik ve siyasi gelişmeler doğrultusunda, Türk otomotiv sanayini dünya sanayisi ile karşılaştırmaktan çok Avrupa ile karşılaştırmayı doğru buluyoruz. Bu kapsamda sanayimizin çok hızlı değişmelere sahne olabilen ve çok hassas bir yapıya sahip. Avrupa pazarı nispeten daha doymuş ve oturmuş bir pazar görünümünü sergiliyor. Bizim pazarımız ise daha potansiyelinin çok altındaki hacimlerde seyretmesinin yarattığı hassasiyetle çok hızlı büyüyüp, aynı hızla durabiliyor. Bunun dışında rekabetin çok yüksek seviyede yaşandığı bir pazar: toplamda 45 marka mücadele ediyor; otomobil üreten sadece 7 adet fabrika var -buna ticari vasıta üreticilerini de eklerseniz sayı 10'un üzerinde-. Sonuç olarak Avrupa'nın en büyükleri seviyesinde rekabetin yaşandığı ancak hacimsel olarak henüz o noktaya ulaşmamış bir sanayimiz var. Biz otomotiv pazarının geleceğini çok parlak görüyoruz.

Ford Otosan Fabrikasında üretilecek ticari araç ile ilgili biraz bilgi verebilir misiniz?

Bu fabrika'da ilk olarak yepyeni bir transit üretilecek. Türkiye pazarının çok sevdiği bu aracın her yönü ile yeni bu versiyonunun da pazar lideri konumunu koruyacağına inanıyoruz. 2001 yılını ikinci yarısında üretimi başlayacak yeni aracımızın niteliği hakkında henüz yorum yapamıyoruz. Ancak bu aracın en önemli özelliği sadece Türkiye'de üretilecek olması. Yani Avrupa pazarının ihtiyacı da buradan karşılanacak. Aracın bizler için önemli bir yönü de gövdesinden, yürüyen aksamına kadar içinde Türk mühendislerin de bulunduğu bir grup tarafından tasarlanmış olması.

Fabrika çalışanları taşınmaya hazır mı?

Ford Otosan Gölcük fabrikası Türkiye'de bugüne kadar yapılmış üretim tesisleri içinde en modern, üstelik sağlıklı, çevreye saygılı ve de rahat çalışma ortamı sunan bir tesis

olacak. Bu açıdan bakıldığında insan kaynakları açısından herhangi bir sorun olacağını düşünmüyoruz.

Fabrika deprem bölgesinde bulunuyor. Yaşanan deprem, inşaatı ne ölçüde etkiledi ve muhtemel bir depreme karşı ne gibi önlemler alındı?

Fabrikamızın depreme çok iyi dayandığını söyleyebilirim. Yalnızca bir binamızı baştan inşa ettik, diğer kısımlardaki küçük hasar onarılarak giderildi. İnşaatın genel olarak büyük depremlere dayanacak nitelikte olması çok daha büyük hasarı engelledi. Deprem sonrasında ülkemize gelen uzman heyet bu büyüklükte bir depremin en az 200 yıl daha gerçekleşmeyeceğini belgeledi. Bu açıdan da yatırımımızın durması hiçbir zaman sözkonusu olmadı.

Fabrika arazisinin devri sözleşmesinde Ford Otosan'ın Kocaeli bölgesinde taahhütte bulunduğu eğitim yatırımları ne safhadadır? Neler yapıldı ve neler yapılacaktır?

Fabrika bölgemizde sadece eğitim değil aynı zamanda sağlık konulu da birçok yatırım yapıyoruz. Bunlar arasında en önemlileri Gölcük'te tamamlanan bir Meslek Yüksek Okulu, diğerleri ise bir Anadolu Lisesi, Kocaeli Üniversitesi Tıp Fakültesi bünyesinde bir Tanı Merkezi ve yine aynı fakülte içinde tam teşekküllü bir poliklinik inşası bulunuyor.

Deprem sonrası bölgeye yaptığımız yatırımlar ve deprem evleri konusunda bilgi verir misiniz?

Depremi hemen takiben fabrikamızın tüm imkanları depremzedelere yardım için kullanıldı. Hatta fabrikanın bir bölümü de yöredeki kurtarma operasyonunun sorumlusu askeri birliğe tesis edildi. İlk müdahelerin ardından Ford Avrupa'nın da desteği ile kurulan çadırkentler ve aşevleri ile içi ilkyardım malzemesi dolu araçlarımız ve tıbbi personel bölgeye gönderildi. Ancak deprem yaralarının sarılmasına yönelik asıl büyük katkımız Ford Kalıcı Evler Projesi oldu. Toplamda 2,5 milyon dolarlık değerindeki bu proje sayesinde fabrikamız yöresinde bulunanlar arasından kura ile seçilecek 116 aile gerçek anlamda 'kalıcı evler'e sahip olacak.

Projeye çevreciler kaşı çıkmıştı. Buna karşı sizin önlemleriniz neler oldu? Örneğin ÇED raporu alındı mı? Tesisin çevreye uyumu ve çevreyi koruması yolunda yatırımlarınız nelerdir?

ÇED raporu, projemizin ilk günlerinden beri hazır bulunmaktadır. Ayrıca fabrikamızın çevre konusuna gösterdiği özen bu raporun sınırları ile kısıtlı değildir. Fabrikanın

genelinde yapılan yeşillendirme çalışmaları çerçevesinde alanın kendisine ait ağaçların hemen hepsi yeri değiştirilmek yolu ile korunurken birçok yeni ağaç da fabrika alanımıza dikilmiştir. Ayrıca fabrikamızın her türlü atık suyu son teknoloji arıtma tesisi ile arıtılacak ve Türkiye'de ilk defa olarak bu fabrika'da evre dostu 'su bazlı boya' kullanılacak. Bunlara ek olarak yürütülen, yre hayvanlarının koruması, liman inşası yapılacak, alanda 'kıyı koruma projesi' gibi birçok evre projesi de fabrika inşasına eř zamanlı olarak yürütülmektedir.

Ford Otosan'ın İstanbul ve İnönü fabrikalarında yeni yatırım projeleriniz var mı? Yeni modeller hedefliyor musunuz?

İstanbul fabrikamız ile ilgili şu anda yeni model projemiz bulunmuyor. Ancak İnönü ve yukarıda da belirttiğimiz gibi Gölcük fabrikamız için yeni araçlarımız tasarım aşamasında. Gölcük fabrikamız dünyada ilk defa ve sadece Türkiye'de üretilecek bir Ford aracına evsahipliği yapacak.

Türkiye'de yaşamaktan ve çalışmaktan mutlu musunuz? Türkiye'yi tanımak isteyen bir yakınınıza ülkemizi nasıl anlatırsınız?

Yaklaşık üç yılı aşkın bir süredir Türkiye'de çalışıyorum. Öncelikle burada karşılaştığım ve beraber çalıştığım insan kalitesinden etkilendiğimi söylemek isterim. Türkiye birçok açıdan Avrupa standartlarını yakalamış durumda. Sosyal açıdan da yaşaması ve çalışması çok keyifli bir lke.

VEHBİ KOÇ VAKFI KOÇ ÖZEL LİSESİNDE MEZUNİYET TÖRENİ

Koç zel Lisesi'nin mezuniyet töreni 24 Haziran'da Atakan Demirseren Salonu'nda gerçekleştirildi. 1999-2000 yılında 119 öğrencinin mezun olduğu VKV Koç zel Lisesi'nden, kurulduğu 1988 yılından bu yana yaklaşık 1000 ğrenci mezun oldu.

İstiklal Marşı ile başlayan tören okul birincisi Cengiz Pehlivan ve Uluslararası Bakalorya Programı birincisi Mehmet nol'un konuşmalarıyla devam etti.

Sabriye zerdem'in öğretmenle adına yaptığı kısa konuşmadan sonra mezuniyet konuşmasını Boğaziçi niversitesi'nden konuk olarak katılan Eğitim Fakültesi dekanı Prof. Dr. Cem Alptekin yaptı.

Tören boyunca heyecanlı olduğu gözlenen öğrenciler diplomalarını aldıktan sonra mezuniyet sevincini keplerini havaya atarak gösterdiler.

KOÇ ÜNİVERSİTESİ MEZUNLARINI GURURLA UĞURLADI

1993'te kurulduğu ilk günden beri "Mükemmellik Merkezi" olma hedefinden ayrılmayan Koç Üniversitesi'nin 1999-2000 mezunları, diplomalarını 28 Haziran Çarşamba günü Rumeli Feneri'ndeki kampüsünde düzenlenen bir törenle aldı. Bugüne kadar yaklaşık 800 öğrencinin mezun olduğu Koç Üniversitesi'nden, bu yıl aralarında MIT, New York Üniversitesi, Stanford, Carnegie-Mellon gibi dünyaca ünlü üniversitelerin burslu doktora programına kabul edilen 276 öğrenci lisans ve lisans üstü derecesi alacak. Koç Üniversitesi'nin daimi kampüsü olan Rumeli Feneri Kampüsü'ndeki mezuniyet töreninde bu yılki konuk konuşmacı Türkiye'nin ilk Kültür Bakanı olan ve Kraliçe Elizabeth tarafından verilen "Sir" ünvanı karşılığı olan "Knight Grand Cross, G.B.E., the Most Excellent Order of the British Empire" ünvanını taşıyan Prof. Talat Halman'dı. Koç Holding Yönetim Kurulu Başkanı Rahmi M. Koç ve Prof Dr. Seha M. Tiniç'in konuşmalarının ardından, 2000 MBA Sınıfı adına Verda Tovi Telyaz bir konuşma yaptı. Öğrencilerden ise Işıl Erel, 2000 Son Sınıfı adına bir konuşma yaparken, Dr. Zafer İncecik alanlarındaki çalışmalarıyla üstün başarı göstermiş olan öğretim üyeleri ve öğrencilere bu yıl ilk kez verilen Siemens Mükemmellik Ödülleri'ni takdim etti. Sınıf Birincilerinin ve Liderlik Ödüllerinin Takdimi'nin ardından, diplomalarını alan öğrenciler, mezun olmanın sevinciyle birbirleriyle vedalaştı.