

“OTOMOTİV ENDÜSTRİSİNİN DÖNÜŞÜMÜNE STRATEJİK HAMLELER VE TARİHİ YATIRIMLARLA LİDERLİK EDİYORUZ”

KOÇ HOLDİNG YÖNETİM KURULU BAŞKAN VEKİLİ VE FORD OTOSAN YÖNETİM KURULU BAŞKANI ALI Y. KOÇ, FORD’UN ROMANYA’DAKİ CRAIOVA FABRİKASINI FORD OTOSAN’IN BÜNYESİNE KATMAK ÜZERE FORD İLE ANLAŞMAYA VARILDIĞINI, AYRICA FORD MOTOR COMPANY, SK ON CO., LTD. VE KOÇ HOLDİNG ARASINDA BATARYA ÜRETİMİ YATIRIMINA KATILMAK ÜZERE BAĞLAYICI OLMAYAN BİR MUTABAKAT ANLAŞMASI İMZALANDIĞINI BELİRTTİ. ALI Y. KOÇ, “TARİHİMİZİN EN BÜYÜK OTOMOTİV YATIRIMLARINI ART ARDA AÇIKLIYOR, ÜLKEMİZDE OTOMOTİV ENDÜSTRİSİNİN DÖNÜŞÜMÜNE LİDERLİK EDİYORUZ” DEDİ.



Ford Otosan, Ford’un Avrupa’daki en verimli fabrikalarından biri olan Romanya’daki Craiova fabrikasını bünyesine katmak üzere Ford ile anlaşmaya vardıklarını açıkladı. Koç Holding ise otomotiv endüstrisinde gelişen fırsatların incelenmesine yönelik çalışmaları kapsamında, Ford Motor Company, SK On Co., Ltd. ortaklığı ile Ankara’da gerçekleştirilmesi planlanan batarya üretimi yatırımına Koç Topluluğu’nun katılması konusunda bağlayıcı olmayan bir mutabakat anlaşması imzaladıklarını duyurdu. Koç Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili ve Ford Otosan Yönetim Kurulu Başkanı Ali Y. Koç bu iki önemli gelişmeye ilişkin değerlendirmelerde bulundu.

“Türkiye’nin otomotiv endüstrisinde rekabet gücünü artırmayı hedefliyoruz”

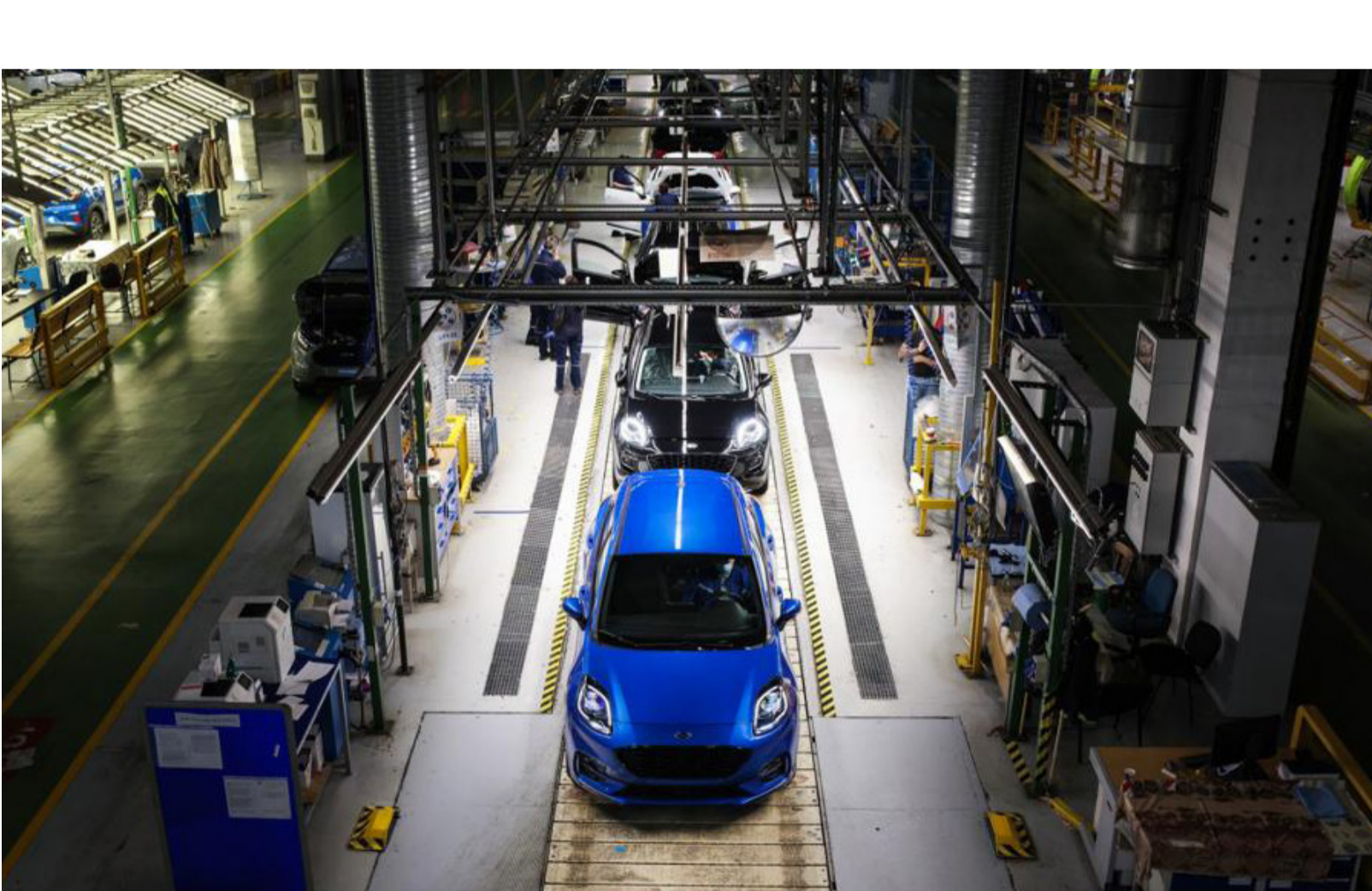
Koç Topluluğu’nun tarihindeki en büyük otomotiv yatırımlarını art arda açıklamayı sürdürdüklerini belirten Ali Y. Koç, şöyle devam etti: “Türkiye’nin otomotiv endüstrisinde rekabet gücünü artırmak, ülkemizin küresel bir merkeze dönüşmesi ve dünyanın sayılı oyuncularından biri olması en büyük hedeflerimiz arasında yer alıyor. Geçtiğimiz sene Mart ayında, Ford Otosan’ın ülkemizin en büyük otomotiv yatırımı olan 20,5 milyar TL’lik elektrikli ve bağlantılı yeni nesil ticari araç projelerini hayata geçireceği yatırımının ilk fazını Sayın Cumhurbaşkanımızla birlikte duyurmuş, önümüzdeki 10 yılı kapsayan yatırımımızın vizyonunu açıklamıştık. Hemen ardından ise 58 milyon Euro yatırım ile Ford Otosan mühendisleri tarafından tasarlanıp geliştirilen yerli şanzımanı tanıtmıştık. Bugün de yeni bir heyecan, gurur ve mutluluk içindeyiz. Dünyanın karşı karşıya olduğu belirsizliklere rağmen ülkemize olan inancımızla var gücümüzle çalıştığımızı her fırsatta vurguluyorum. Böyle olağanüstü zorlu koşulların olduğu bir dönemde tarihimizin en büyük otomotiv yatırımlarını art arda açıklıyor, ülkemizde otomotiv endüstrisinin dönüşümüne stratejik hamlelerle liderlik ediyoruz. Bu başarılarla ulaşmamızı mümkün kılan her bir çalışma arkadaşımın gurur duyuyor, teşekkür ediyorum.”

Ford’un Romanya’daki Craiova fabrikasının bünyesine katılması ile Ford Otosan’ın uluslararası bir üretim şirketi haline geleceğine dikkat çeken Ali Y. Koç, “Bu yatırım ile ülkemizin ekonomisine katkıyı artırırken, global rekabet avantajı sağlayacak ileri teknolojiler üzerine çalışmayı da sürdüreceğiz. Şirketimiz Avrupa’nın en büyük ticari araç üreticisi unvanını pekiştirecek. Ayrıca tasarımı ve mühendisliği tümüyle Ford Otosan’a ait olacak Yeni Nesil Courier aracını ve tam elektrikli versiyonunu Craiova’da üretecek. Bunun yanında, Ford Puma ve yeni tam elektrikli versiyonunu ve 1.0 litre EcoBoost motorların üretimini de gerçekleştirecek” dedi.

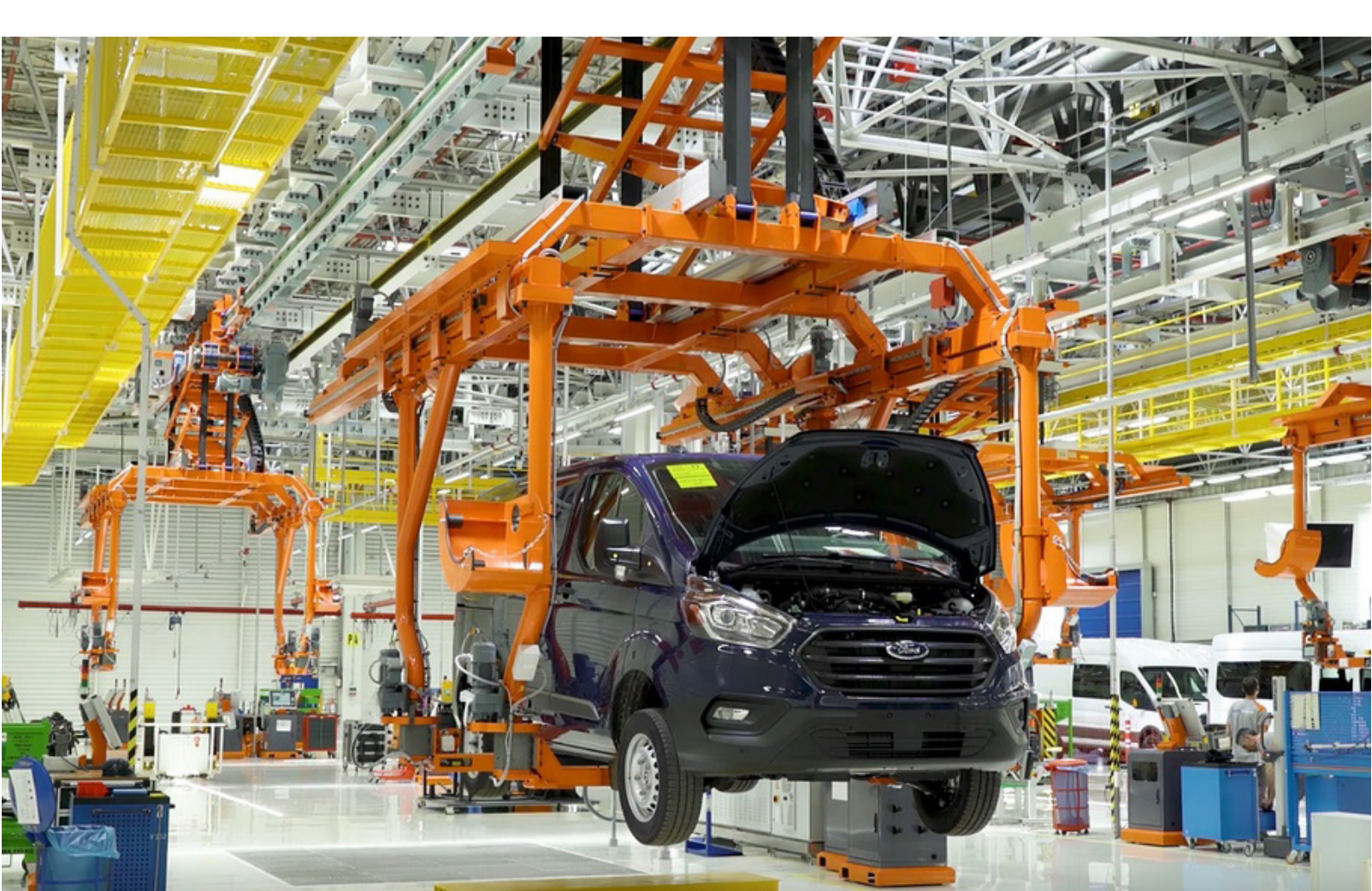
“Bu mutabakat batarya üretiminde Türkiye’ye çok önemli bir küresel rekabet avantajı sağlayacak yatırımın ilk adımı olarak tarihe geçecek”

Koç Topluluğu’nun otomotiv sektöründe gelişen fırsatları yakından takip ettiğini de vurgulayan Ali Y. Koç, “Ortağımız Ford ile 100 yıla yaklaşan güçlü iş birliğimiz ileriye dönük stratejik yatırım fırsatlarına da imkân sağlıyor. Ford Motor Company, SK On Co., Ltd. ortaklığı ile Ankara’da gerçekleştirilmesi planlanan batarya üretimi yatırımına Koç Topluluğu’nun katılması konusunda bağlayıcı olmayan bir mutabakat anlaşması imzalandı. Bu hamle, Topluluğumuzun ve iş ortaklarımızın ülkemize olan inancının bir ispatı olmakla birlikte, batarya üretiminde Türkiye’ye çok önemli bir küresel rekabet avantajı sağlayacak yatırımın ilk adımı olarak tarihe geçecek. Koç Topluluğu’nun otomotiv endüstrisindeki gücü ve yurt içi pazardaki lider konumu, ortağımız Ford’un bize ve ülkemize olan güveni, SK On Co., Ltd.’nin köklü tecrübesi bu projeye olan inancımızı daha da pekiştiriyor.

Süreçteki yönlendirmeleri ve destekleri için Cumhurbaşkanlığı Yatırım Ofisi’ne, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı’na ve Sayın Bakanımıza içtenlikle teşekkür ederim” dedi.



“Romanya'daki üretim sorumluluğu ile şirketimiz uluslararası bir üretim şirketi haline gelirken, Avrupa'nın en büyük ticari araç üretim üssü unvanını pekiştirecek.”



“Koç Holding ile Ford ve SK On Co., Ltd.’nin imzaladığı mutabakat ise batarya üretiminde Türkiye’ye çok önemli bir küresel rekabet avantajı sağlayacak yatırımın ilk adımı olarak tarihe geçecek. Bu başarılarla ulaşmamızı mümkün kılan her bir çalışma arkadaşımın gurur duyuyor, teşekkür ediyorum.”