

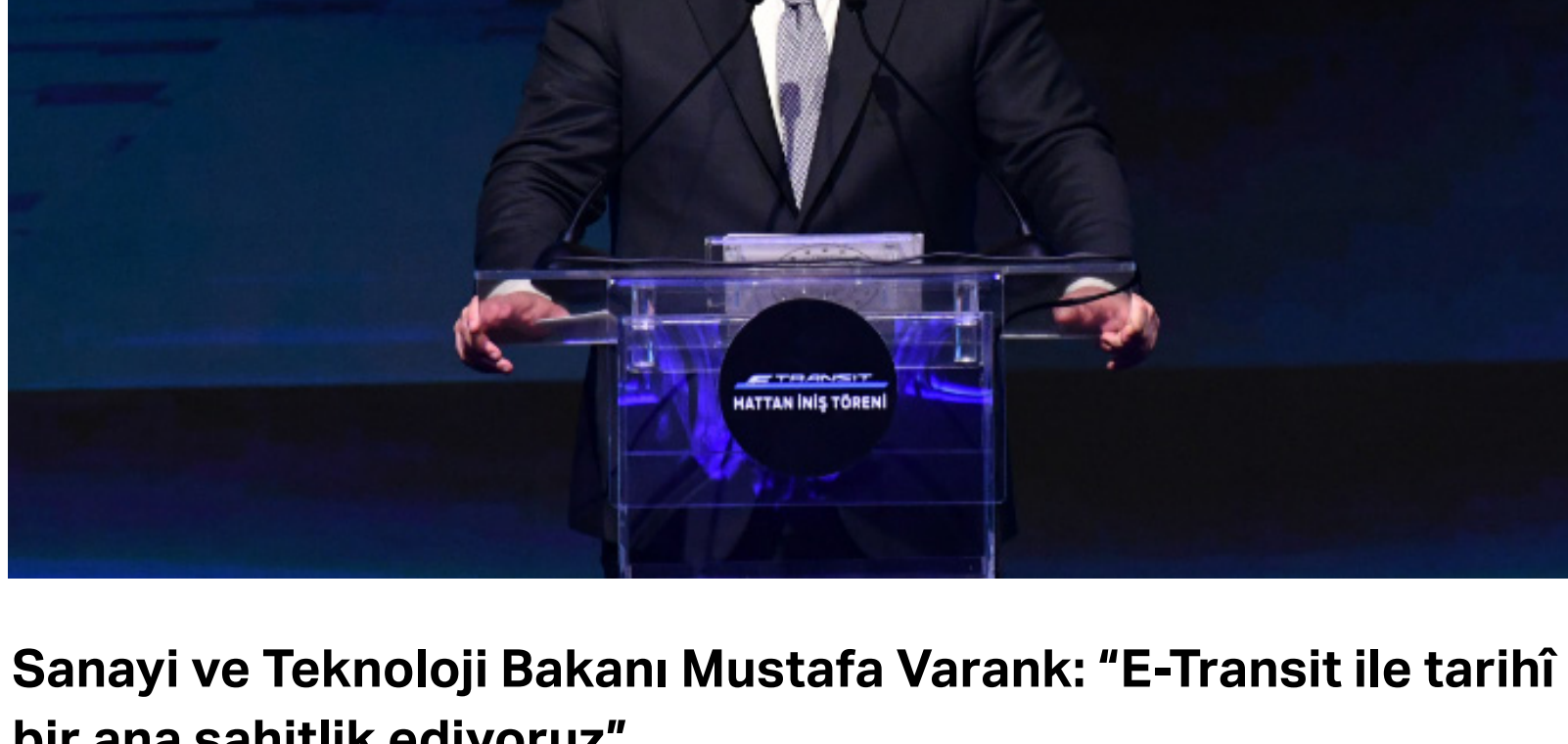


EFANE TRANSİT ELEKTRİKLENDİ

...

Avrupa'nın en güçlü elektrikli ticari aracı E-Transit'in üretimi, elektrik enerjisinin tamamını yüzde 100 yenilenebilir kaynaklardan elde eden Kocaeli Fabrikaları'nda başlıyor. Ford Otosan, bu adımla birlikte Ford'un Avrupa'daki elektrikli ticari araç üretim üssü hâline geliyor.

Ford Otosan, Ford'un Avrupa'daki ilk elektrikli ticari aracı Ford E-Transit'i, Kocaeli Fabrikaları'nda hattan indirdi. Törene, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, Koç Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili ve Ford Otosan Yönetim Kurulu Başkanı Ali Y. Koç, Koç Holding CEO'su Levent Çakıroğlu, Koç Holding Otomotiv Grubu Başkanı Haydar Yenigün, Ford Otosan Genel Müdürü Güven Özyurt ve Ford Otosan çalışanları katıldı. Ford Otosan, otomotiv sanayisinin dönüşümündeki liderliğini elektrifikasyon sürecine de taşıyor. Daha önce Gölcük Fabrikası'nda Plug-in Hybrid (PHEV) üretimi için yeni bir seri üretim hattı açan Ford Otosan, burada üretilen Türkiye'nin segmentinde ilk PHEV ticari araçlarıyla uluslararası ödüller elde etmişti. Geçen yıl Mart ayında açıklanan, elektrikli ve bağlantılı yeni nesil ticari araç projelerine yönelik 10 yıl etki süresine sahip, 2 milyar euro tutarındaki yatırım planının önemli adımlarından biri ise, E-Transit'in üretimine hayata geçiyor. Batarya montajı dahil Türkiye'de üretilen ilk tam elektrikli ticari aracın üretim sorumluluğu ile, Ford Otosan Kocaeli Fabrikaları da Türkiye'nin ilk elektrikli araç entegre üretim tesisi konumuna ulaştı. Elektrik enerjisinin tamamını yüzde 100 yenilenebilir kaynaklardan elde eden Gölcük Fabrikası'nda üretilen Avrupa'nın en güçlü tam elektrikli ticari aracı E-Transit, bu anlamda Ford Otosan'ın elektrifikasyon yolculuğunda önemli bir kilometre taşı.



Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank: "E-Transit ile tarihî bir ana şahitlik ediyoruz"

Törende yaptığı konuşmada otomotiv sanayisinin Türkiye'nin ihracatı açısından önemine değinen ve otomotivde yeni nesil araçlara doğru yaşanan dönüşümde, Türkiye'nin öncü olması gerektiğini belirten Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank; "Ford Otosan'ın geçen yıl duyurduğu 2 milyar euroluk yatırımın ve 10 yıllık vizyonunun ilk aşamasındayız. Bugün otomotiv sektöründe hızlı bir dönüşümden bahsediyoruz. 2030'da dünyadaki araçların yüzde 30'u elektrikli ve bağlantılı araçlardan oluşacak. Türkiye otomotiv sanayisindeki üretim gücü ile dünyadaki 14 üretici arasında yer alıyor. Ülkemiz elektrikli araç pazarında aslan payını almaya talip" dedi ve sözlerini şöyle sürdürdü:

"Ford Otosan'ın bugün ortaya koyduğu E-Transit ile tarihî bir ana şahitlik ediyoruz. Sektörde Türkiye'yi bir adım öne çıkaracak elektrikli transistlerin hayırlı olmasını diliyorum. Ford Otosan, Türkiye'nin gözbebeği ve Ford Otosan'ın kapasitesini artırması ihracatımızı da artıracak. Yatırımlar artarsa Türkiye kazanacak."



Ali Y. Koç: "E-Transit'in ülkemizde, Türk mühendisleri ve işçileri tarafından üretilmesi, Türkiye Cumhuriyeti'nin ilk yıllarından itibaren adım adım büyüyen sanayileşme hamlelerinin bir neticesidir"

Türkiye'nin ve Ford Avrupa'nın ilk elektrikli ticari modeli olan ve elektriği yüzde 100 yenilenebilir enerjiden tedarik edilen Gölcük Fabrikası'nda üretilen E-transit'i hattan indirmenin kıvancını yaşadıklarını belirten Koç Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili ve Ford Otosan Yönetim Kurulu Başkanı Ali Y. Koç ise, "Bugün Koç Topluluğu ve Ford Otosan olarak sadece bizim için gurur verici bir adım atmıyoruz; Türk otomotiv sanayisinin geldiği noktayı; ülkemiz sanayisinin teknoloji, üretim ve insan gücü açısından ulaştığı zirveyi de kutluyoruz. Gururla ifade edebirim ki; Ford Avrupa'nın ilk elektrikli ticari modeli E-Transit'in ülkemizde, Türk mühendisleri ve işçileri tarafından üretilmesi, Türkiye Cumhuriyeti'nin ilk yıllarından itibaren adım adım büyüyen sanayileşme hamlelerinin bir neticesidir" dedi.



Ford Otosan'ın son dönemde yaptığı yatırımları hatırlatan Ali Y. Koç, sözlerine şöyle devam etti: "Bütün bu yatırımlarımızın gayesi ortak: Ülkemizin bugün ve gelecekte küresel ölçekte rekabet edebilme gücünü daha da artırmak. Bu doğrultuda otomotiv ana sanayimizi, giderek gelişen yan sanayi ekosistemimizle birlikte, küresel üretim ağının en önemli ve vazgeçilmez oyuncularından biri hâline getirmek."

Ford Otosan'ın, 60 yılı aşkın köklü kurumsal kültürü ve tecrübesiyle, kurulduğu günden bu yana Türkiye'de sanayinin gelişimiyle birlikte anıldığını ifade eden Ali Y. Koç, "Geçmişten bugüne attığımız adımlara baktığımızda, dünyada otomotiv sektörünün gidişatını doğru okumayı başardığımızı memnuniyetle görüyoruz" diye konuştu.

Ali Y. Koç, "Dünyamız, büyük etkileri olan siyasi, ekonomik, toplumsal ve teknolojik değişimlerle, yeni riskler ve fırsatlarla dolu farklı bir geleceğe yol alırken, Türkiye'nin her yönüyle kalkınmasına destek olmak amacıyla, Koç Topluluğu olarak –şartlar ne olursa olsun– gelecekte de ülkemiz için yatırım yapmaya ve katma değer yaratmaya, var gücümüzle devam edeceğiz" dedi.



Güven Özyurt: "Stratejik adımlarımızın ve bugüne kadarki başarılarımızın bir ürünü"

Hızla değişen bir dünyada Ford Otosan'ın esnekliği, yüksek kaliteli üretimi ve verimliliği ile öne çıktığını; üst düzeydeki üretim ve mühendislik çözümleri ile müşteri taleplerini hızlı bir şekilde karşıladığını belirten Ford Otosan Genel Müdürü Güven Özyurt, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Halihazırda Ford'un Avrupa'da sattığı Transit ailesi araçların yüzde 87'sini Kocaeli Fabrikalarımızda üretiyoruz.

Ford'un Avrupa'daki ilk elektrikli aracının, âdetası Transit'in evi hâline gelen Kocaeli'de hattan inmesini, elektrikli araçlar konusundaki stratejik adımlarımızın ve bugüne kadar attığımız başarıların bir ürünü olarak görüyoruz. Efsane Ford Transit'in elektrikleşmesi, başka dönüşümlerin de alanımız Ford'un diğer elektrikli modellerinin üretimiyle daha da genişliyor ve Ford Otosan, Ford'un elektrikli ticari araç üretim üssü hâline geliyor."

AVRUPA'NIN EN GÜÇLÜ TAM ELEKTRİKLİ TİCARİ ARACI E-TRANSİT, TİCARETE YÖN VERECEK



Batarya montajı dahil Ford Otosan tarafından üretilen Avrupa'nın en güçlü tam elektrikli ticari aracı E-Transit, ticaretin geleceğine yön vermeye devam edecek. 50 yılı aşkın sürede 10 milyonun üzerinde üretimle Ford'un Avrupa'daki en uzun ömürlü modeli ve dünyanın en çok tercih edilen ticari aracı hâline gelen Ford Transit'in elektrikli versiyonu E-Transit, Ford'un otomotiv sektöründeki elektrik dönüşümüne liderlik etme vizyonunu da ortaya koyuyor.

Ford E-Transit, güçlü batarya kapasitesi ile ortalama filo kullanıcılarının günlük olarak sürdüklerinden 3 kat daha fazla mesafe kaydedebiliyor. Van, çift kabin van ve kamyonet gibi üç farklı gövde seçeneğiyle sunulacak E-Transit hem AC hem de DC hızlı şarj özelliğine sahip. Böylece AC şarj ile yaklaşık 8,2 saatte yüzde 100 şarj olabilirken 115 kW DC Hızlı şarj özelliği ile de 34 dakika içinde yüzde 15'ten yüzde 80'e kadar şarj gerçekleştirilebilir.

